



Todos os valores de ganho em potência e torque são estimativas baseadas em históricos de aferições.

Sempre haverá uma variação entre os valores de cavalaria e torque mesmo entre carros 100% semelhantes

MODELOS	POTÊNCIA (cv)			TORQUE (Kgfm)		
	OEM	TUNED	GANHOS	OEM	TUNED	GANHOS
500 1.4 16v	100	111	11	13,4	14,9	1,5
500 1.4 16v Multiair Flex (2012+)	105	117	12	13,6	15,1	1,5
500 1.4 8v Flex EVO	88	102	14	12,5	13,9	1,4
500 1.4 T multiair Abarth	167	190	23	23,0	30,0	7,0
Bravo 1.8 16V Flex	132	147	15	18,9	21,0	2,1
Bravo 1.4 T-Jet	152	190	38	21,1	26,0	4,9
Doblò 1.8 16V Flex	132	147	15	18,9	21,0	2,1
Ducato 2.3 Diesel	127	168	41	30,7	40,1	9,4
Ducato 2.3 Diesel	130	160	30	32,6	40,0	7,4
Fiorino 1.4 8v Flex EVO	88	98	10	12,5	13,9	1,4
Idea 1.6 16V Flex	117	130	13	16,8	18,6	1,8
Idea 1.8 16V Flex	132	147	15	18,9	21,0	2,1
Linea 1.4 T-Jet	152	190	38	21,1	26,0	4,9
Linea 1.8 16V Flex	132	147	15	18,9	21,0	2,1
Linea 1.9 16v Flex	132	147	15	18,6	20,6	2,0
Palio 1.4 EVO Flex	88	98	10	12,5	13,9	1,4
Punto 1.4 16V T-Jet	152	190	38	21,1	26,0	4,9
Punto 1.6 16V Flex	117	130	13	16,8	18,6	1,8
Punto 1.8 16V Flex	132	147	15	18,9	21,0	2,1
Palio 1.6 16V Flex	117	130	13	16,8	18,6	1,8
Palio Weekend 1.6 16V Flex	117	130	13	16,7	18,5	1,8
Palio Weekend 1.8 16V Flex	132	147	15	18,9	21,0	2,1
Siena 1.6 16V Flex	117	130	13	16,5	18,3	1,8
Grand Siena 1.4 8V Flex	88	98	10	12,5	13,9	1,4
Grand Siena 1.6 8V Flex	117	130	13	16,5	18,3	1,8
Strada 1.4 8V Flex	88	98	10	12,5	13,9	1,4
Strada 1.8 16V Flex	132	147	15	18,9	21,0	2,1
Toro 1.8 eTorq	139	154	15	19,3	21,4	2,1
Toro 1.3 Turbo Flex	185	210	25	27,5	31,0	3,5
Toro 2.0 Diesel	170	200	30	35,7	41,0	5,3