



PEUGEOT

Todos os valores de ganho em potência e torque são estimativas baseadas em históricos de aferições.

Sempre haverá uma variação entre os valores de cavalaria e torque mesmo entre carros 100% semelhantes

MODELOS	POTÊNCIA (cv)			TORQUE (Kgfm)		
	OEM	TUNED	GANHOS	OEM	TUNED	GANHOS
207 1.4 8V	82	91	9	12,8	14,2	1,4
207 1.6 16V	113	125	12	15,5	17,2	1,7
208 1.5 8v	93	103	10	14,2	15,8	1,6
208 1.6 16v	122	135	13	16,4	18,2	1,8
208 GT 1.6 THP FLEX	173	210	37	24,0	32,5	8,5
2008 1.6 FEX	122	135	13	16,4	18,2	1,8
2008 1.6 THP FLEX	173	210	37	24,0	32,5	8,5
307 1.6 16V	113	125	12	15,5	17,2	1,7
307 2.0 16V	143	159	16	20,4	22,6	2,2
308 1.6 16V Flex	115	128	13	15,5	17,2	1,7
308 2.0 16V Flex	151	168	17	21,6	24,0	2,4
308 1.6 THP	165	200	35	24,5	30,0	5,5
408 2.0 16V	143	159	16	20,4	22,6	2,2
408 1.6 THP	165	200	35	24,5	30,0	5,5
408 1.6 THP FLEX	173	210	37	24,0	32,5	8,5
508 1.6 THP	165	200	35	24,5	30,0	5,5
3008 1.6 THP	165	200	35	24,5	30,0	5,5
5008 1.6 THP	165	200	35	24,5	30,0	5,5
Boxer 2.3 JTD	127	165	38	32,6	40,0	7,4
Hoggar X-line/ XRFlex – 1.4 8V	82	91	9	12,8	14,2	1,4
Hoggar Escapade 1.6 16V	113	125	12	15,5	17,2	1,7
RCZ 1.6 THP	165	200	35	24,5	30,0	5,5