



Todos os valores de ganho em potência e torque são estimativas baseadas em históricos de aferições.

Sempre haverá uma variação entre os valores de cavalaria e torque mesmo entre carros 100% semelhantes

MODELOS	POTÊNCIA (cv)			TORQUE (Kgfm)		
	OEM	TUNED	GANHOS	OEM	TUNED	GANHOS
Ecosport 1.6 8V Flex Rocam	109	121	12	15,6	17,3	1,7
Ecosport 2.0 16V	145	161	16	19,5	21,6	2,1
Ecosport 2.0 16v Duratec	147	163	16	19,7	21,9	2,2
Fiesta 1.6 8V Flex Rocam	106	118	12	15,3	17,0	1,7
Fiesta 1.0T Ecoboost	125	155	30	17,0	22,0	3,0
Fusion 2.5 16V	173	192	19	22,9	25,4	2,5
Fusion 2.3 16V	162	180	18	20,7	23,0	2,3
Fusion Ecoboost 2.0 turbo	240	280	40	34,6	41,0	6,4
Focus 1.6 8V Flex Rocam	113	125	12	15,9	17,6	1,7
Focus 2.0 16v Flex Duratec	145	161	16	19,5	21,6	2,1
Focus 2.0 16v Titanium Powershift	178	198	20	22,5	25,0	2,5
F-250 3.9 4x4	203	275	72	56,0	69,5	13,5
F-250 4.2 V6 4X2	208	231	23	35,8	39,7	3,9
F-350 6.7 V8	400	510	110	100,0	125,0	25,0
F-4000 2.8 ISF	150	210	60	36,0	48,0	12,0
F-350 2.8 ISF	150	210	60	36,0	48,0	12,0
Ka 1.6 Flex	109	121	12	15,6	17,3	1,7
Ranger 3.0 Tdi 163 Cv	163	240	77	38,7	60,0	21,3
Ranger 2.2 TD	150	195	45	38,2	46,0	7,8
Ranger 2.2 TD	160	195	35	38,5	46,0	7,5
Ranger 2.3 4x2 Sport	150	167	17	22,1	24,5	2,4
Ranger 2.5 flex	173	192	19	22,9	25,4	2,5
Ranger 3.2 TD	200	260	60	47,9	63,7	15,8
Mustang GT 5.0 V8	431	478	47	52,2	57,9	5,7
Mustang BOSS 302	444	493	49	52,6	58,4	5,8
Mustang GT500	550	611	61	70,6	78,4	7,8
Transit 2.2TD	125	165	40	35,7	44,8	9,1