



Todos os valores de ganho em potência e torque são estimativas baseadas em históricos de aferições.

**Sempre** haverá uma variação entre os valores de cavalaria e torque mesmo entre carros 100% semelhantes

MODELOS	POTÊNCIA ( cv )			TORQUE ( Kgfm )		
	OEM	TUNED	GANHOS	OEM	TUNED	GANHOS
500 1.4 16v	100	<b>111</b>	11	13,4	<b>14,9</b>	1,5
500 1.4 16v Multiair Flex (2012+)	105	<b>117</b>	12	13,6	<b>15,1</b>	1,5
500 1.4 8v Flex EVO	88	<b>102</b>	14	12,5	<b>13,9</b>	1,4
500 1.4 T multiair Abarth	167	<b>203</b>	36	23,0	<b>29,0</b>	6,0
Bravo 1.8 16V Flex	132	<b>147</b>	15	18,9	<b>21,0</b>	2,1
Bravo 1.4 T-Jet	152	<b>190</b>	38	21,1	<b>26,0</b>	4,9
Doblò 1.8 16V Flex	132	<b>147</b>	15	18,9	<b>21,0</b>	2,1
Ducato 2.3 diesel	127	<b>168</b>	41	30,7	<b>40,1</b>	9,4
Fiorino 1.4 8v Flex EVO	88	<b>98</b>	10	12,5	<b>13,9</b>	1,4
Idea 1.6 16V Flex	117	<b>130</b>	13	16,8	<b>18,6</b>	1,8
Idea 1.8 16V Flex	132	<b>147</b>	15	18,9	<b>21,0</b>	2,1
Linea 1.4 T-Jet	152	<b>190</b>	38	21,1	<b>26,0</b>	4,9
Linea 1.8 16V Flex	132	<b>147</b>	15	18,9	<b>21,0</b>	2,1
Linea 1.9 16v Flex	132	<b>147</b>	15	18,6	<b>20,6</b>	2,0
Palio 1.4 EVO Flex	88	<b>98</b>	10	12,5	<b>13,9</b>	1,4
Punto 1.4 16V T-Jet	152	<b>190</b>	38	21,1	<b>26,0</b>	4,9
Punto 1.6 16V Flex	117	<b>130</b>	13	16,8	<b>18,6</b>	1,8
Punto 1.8 16V Flex	132	<b>147</b>	15	18,9	<b>21,0</b>	2,1
Palio 1.6 16V Flex	117	<b>130</b>	13	16,8	<b>18,6</b>	1,8
Palio Weekend 1.6 16V Flex	117	<b>130</b>	13	16,7	<b>18,5</b>	1,8
Palio Weekend 1.8 16V Flex	132	<b>147</b>	15	18,9	<b>21,0</b>	2,1
Siena 1.6 16V Flex	117	<b>130</b>	13	16,5	<b>18,3</b>	1,8
Grand Siena 1.4 8V Flex	88	<b>98</b>	10	12,5	<b>13,9</b>	1,4
Grand Siena 1.6 8V Flex	117	<b>130</b>	13	16,5	<b>18,3</b>	1,8
Strada 1.4 8V Flex	88	<b>98</b>	10	12,5	<b>13,9</b>	1,4
Strada 1.8 16V Flex	132	<b>147</b>	15	18,9	<b>21,0</b>	2,1
Toro 2.0 Diesel	170	<b>200</b>	30	35,7	<b>41,0</b>	5,3