



MODELOS		POTÊNCIA (cv)			TORQUE (Kgf.m)		
		OEM	TUNED	GANHOS	OEM	TUNED	GANHOS
Ecosport 1.6 8V Flex Rocam	BANCADA	109	121	12	15,6	17,3	1,7
Ecosport 2.0 16V	OBD	145	161	16	19,5	21,6	2,1
Ecosport 2.0 16v Duratec	BANCADA	147	163	16	19,7	21,9	2,2
Fiesta 1.6 8V Flex Rocam	BANCADA	106	118	12	15,3	17,0	1,7
Fiesta 1.0T Ecoboost		125	155	30	17,0	22,0	3,0
Fusion 2.5 16V	BANCADA	173	192	19	22,9	25,4	2,5
Fusion 2.3 16V	OBD	162	180	18	20,7	23,0	2,3
Fusion Ecoboost 2.0 turbo	OBD	240	280	40	34,6	41,0	6,4
Focus 1.6 8V Flex Rocam	BANCADA	113	125	12	15,9	17,6	1,7
Focus 2.0 16v Flex Duratec	OBD / BANCADA	145	161	16	19,5	21,6	2,1
Focus 2.0 16v Titanium Powershift	OBD	178	198	20	22,5	25,0	2,5
F-250 3.9 4x4	OBD	203	275	72	56,0	69,5	13,5
F-250 4.2 V6 4X2	OBD	208	231	23	35,8	39,7	3,9
F-350 6.7 V8	OBD	400	510	110	100,0	125,0	25,0
F-4000 2.8 ISF	OBD	150	210	60	36,0	48,0	12,0
F-350 2.8 ISF	OBD	150	210	60	36,0	48,0	12,0
Ka 1.6 Flex	BANCADA	109	121	12	15,6	17,3	1,7
Ranger 3.0 Tdi 163 Cv	OBD	163	240	77	38,7	60,0	21,3
Ranger 2.2 TD	BANCADA	150	195	45	38,2	46,0	7,8
Ranger 2.2 TD	BANCADA	160	195	35	38,5	46,0	7,5
Ranger 2.3 4x2 Sport	OBD	150	167	17	22,1	24,5	2,4
Ranger 2.5 flex	BANCADA	173	192	19	22,9	25,4	2,5
Ranger 3.2 TD	BANCADA	200	260	60	47,9	63,7	15,8
Mustang GT 5.0 V8	OBD	431	478	47	52,2	57,9	5,7
Mustang BOSS 302		444	493	49	52,6	58,4	5,8
Mustang GT500		550	611	61	70,6	78,4	7,8
Transit 2.2TD	OBD	125	165	40	35,7	44,8	9,1