



**RESPOSTAS
DIRETAS
AO SEU ALCANCE!**

**SINTA A
POTÊNCIA!**
QUANDO VOCÊ MAIS PRECISA



CATÁLOGO 2013



Sprint Booster é um dispositivo eletrônico plug&play que se encaixa no conector do acelerador do seu carro. A instalação é muito simples e não afeta nenhum sistema eletrônico do veículo (injeção eletrônica, ABS, etc). Com Sprint Booster o atraso na resposta do acelerador será drasticamente reduzido e a aceleração melhorada.





**RESPOSTAS
DIRETAS
AO SEU ALCANCE!**





SELECIONE ENTRE PROGRAMAS ORIGINAL • SPORT • RACING

**"SPRINT BOOSTER DEIXA A RESPOSTA DO VEÍCULO DE
0,5 A 1 SEGUNDO MAIS RÁPIDO, PROPORCIONANDO UMA
ACELERAÇÃO INSTANTÂNEA."**

– MARK PEREIRA/ EDITOR CHEFE/ REVISTA PERFORMANCE AUTO AND SOUND

A maioria dos carros no século 21 têm substituído o convencional cabo de acelerador por um módulo de controle eletrônico que transforma o modo como o pedal é pressionado em sinais eletrônicos. O controle eletrônico do acelerador, que é também conhecido por drive-by-wire tem a desvantagem de resposta atrasada e aceleração fraca, o que pode criar problemas em certas situações como o início de uma subida, rápida mudança de velocidade e ultrapassagens.

SPRINT BOOSTER RESOLVE ESSE ATRASO NA RESPOSTA DO ACELERADOR, FORNECENDO ACELERAÇÃO RÁPIDA SEMPRE QUE O MOTORISTA PRECISAR.

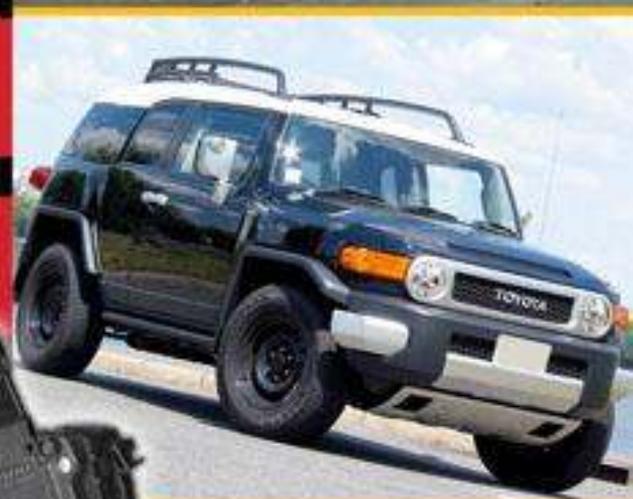


**INSTALAÇÃO EM MINUTOS
PERFORMANCE EM SEGUNDOS**

**TEMPO DE RESPOSTA DE ACELERAÇÃO
É DRASTICAMENTE MELHORADO**

**ARRANQUE MAIS FÁCIL NAS SUBIDAS E MAIS
CONFIANÇA NAS ULTRAPASSAGENS**

**UMA EXPERIÊNCIA MAIS SATISFATÓRIA
AO DIRIGIR.**



EC Type-approval: e24031712





Módulo originalmente publicado na edição 104 da Revista Full Power.

COMO RESULTADO, SEU CARRO REAGE, RESPONDE E ANDA MAIS RÁPIDO.

“ESSE PRODUTO FOI DESENVOLVIDO PARA MELHORAR A EXPERIÊNCIA DE PILOTAGEM.”

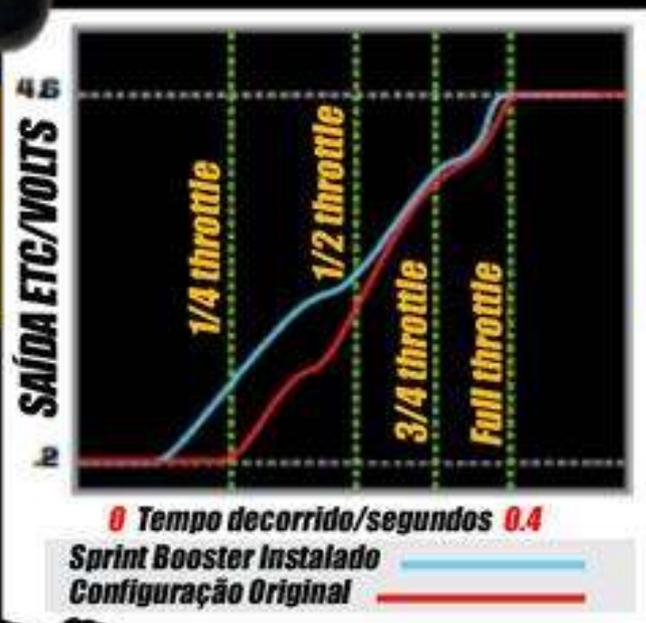
- MARK PEREIRA/ EDITOR CHEFE/ REVISTA PERFORMANCE AUTO AND SOUND

A CELERADOR ACELERADO
Testamos o módulo eletrônico que promete mudar radicalmente o comportamento de um carro ao simples toque de um botão. Nos BMW M, chama-se M Drive, nos Porsche, Sport Chrono Plus, nos AMG, são os modos S, S+ e M. Alguns dos maiores esportivos da atualidade têm teclas mágicas, sistemas para deixar a resposta do carro mais rápida e esportiva. Apesar de todos estes dispositivos alterarem simultaneamente parâmetros de funcionamento de câmbio, suspensão e até mesmo de programas de injeção, é no comando das borboletas de admissão eletrônicas que a mudança de comportamento do carro é realmente sentida. Pois agora, mesmo que você tenha um carro comum, dá para ter sua própria tecla mágica com o Sprint Booster. Quando ligado, o acessório intervém na relação entre o acionamento do pedal do acelerador e a abertura da borboleta de uma variedade de modelos do mercado.

Como todo componente eletrônico que se preze, é um módulo do tipo “encaixe e brinque”. Pode ser instalado em poucos minutos e sem auxílio de ferramentas. Exige apenas certo contorcionismo do instalador para remover o plugue e encaixar o SB entre o chicote original e o conector do pedal do acelerador. O equipamento oferece três modos de condução: “Normal”, quando está desligado, “Sport” e “Race”. Todos têm seu funcionamento indicado no próprio botão de controle, que é transparente. Quando apagado, o SB está desativado. Verde está em “Sport”. Vermelho aceso é indicação de modo “Race”. Testamos em dois VW, ambos 2011 com motor 2.0 8V EA113: um Bora com transmissão automática Tiptronic de seis marchas e um Polo com câmbio manual. Nos dois carros o comportamento mudou radicalmente com o SB acionado. O problema era: como demonstrar esta mudança em dinamômetro? Afinal, com o pé cravado no fundo do acelerador, as borboletas dos dois carros abriam 100% e as medições em ambos eram quase idênticas apenas uma pequena diferença no primeiro instante da aceleração.

Um cv daqui, um kgfm de torque dali. Mas a realidade de não era essa. A solução veio com um calço no pedal, impedindo que o curso total fosse atingido — apenas 30% do pedal era acionado. Com este artifício, deu para demonstrar diferenças de até 14 cv e mais de 4 kgfm de torque nos 2.0. Acompanhe o gráfico do dino, abaixo. Realmente, o Sprint Booster cumpriu o que prometia. Mas, a exemplo dos “M”, “AMG” ou Porsche, a grande vantagem do módulo é a possibilidade de desativá-lo. É sério! Mesmo em supercarros, nem sempre é agradável, ou necessário, andar com o modo esportivo acionado. Em uma serra, ou em um cruzamento movimentado, por exemplo, a reação (bem) mais rápida e arisca do pedal do acelerador é bem-vinda. Porém, no trânsito pesado ou em cruzeiro tranquilo, não há nada melhor, nem mais econômico, que apenas empurrar o acelerador levemente e o carro responder com docilidade, sem trancos ou pneus cantando. Viva à liberdade de escolha! Até mesmo quando o assunto for esportividade.

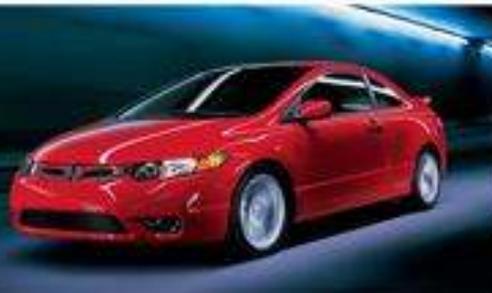




A solução veio com um clipe no pedal, impedindo que o curso total fosse atingido — apenas 30% do pedal era acionado. Com este artifício, deu para demonstrar diferenças de até 14 cv e mais de 4 kgfm de torque nos 2.0. Acompanhe o gráfico do dino, abaixo. Realmente, o Sprint Booster cumpriu o que prometia. Mas, a exemplo dos "M", "AMG" ou Porsche, a grande vantagem do módulo é a possibilidade de desativá-lo. É sério! Mesmo em supercarros, nem sempre é agradável, ou necessário, andar com o modo esportivo acionado. Em uma serra, ou em um cruzamento movimentado, por exemplo, a reação (bem) mais rápida e arisca do pedal do acelerador é bem-vinda. Porém, no trânsito pesado ou em cruzeiro tranquilo, não há nada melhor, nem mais econômico, que apenas empurrar o acelerador levemente e o carro responder com docilidade, sem trancos ou pneus cantando. Viva à liberdade de escolha! Até mesmo quando o assunto for esportividade

RESPOSTAS
DIRETAS
AO SEU ALCANCE!





APLICAÇÃO



AUDI

- A1 **TODOS**
- A3 **2003 EM DIANTE**
- A4 **2003 EM DIANTE**
- A5 **2002 EM DIANTE**
- A6 **2005 EM DIANTE**
- A8 **2004 EM DIANTE**
- Q7 **TODOS**
- R8 **TODOS**
- TT **2002 EM DIANTE**

BENTLEY

- CONTINENTAL GT **2004-2011**
- BROOKLANDS **2008**

BMW

- SÉRIES 1, 3, 5 E 7 **2002 EM DIANTE**
- X1/ X3 / X5 E X6 **TODOS**

**RESPOSTAS
DIRETAS
PARA SEU COMANDO!**



APLICAÇÃO



CADILLAC

- CADILLAC/ESCALADE 2008 EM DIANTE

CITROEN

- C3 2008 EM DIANTE
- C4 2008 EM DIANTE
- C5 2008 EM DIANTE
- 3008 TODOS

CHRYSLER

- 300C 2007 EM DIANTE

FIAT

- FIAT 500 2011 EM DIANTE
- PUNTO TODOS
- BRAVO TODOS
- LINEA TODOS



APLICAÇÃO



FORD

- **NEW FIESTA** **TODOS**
- **FOCUS** **09 EM DIANTE**
- **FUSION** **2007 EM DIANTE**
- **EDGE** **2010 EM DIANTE**
- **MUSTANG** **2008 EM DIANTE**
- **F-150** **2008 EM DIANTE**
- **RAPTOR** **2010 EM DIANTE**

CHEVROLET

- **CORSA** **2008 EM DIANTE**
- **MONTANA** **2008 EM DIANTE**
- **ASTRA** **2008 EM DIANTE**
- **VECTRA** **2008 EM DIANTE**
- **CRUZE** **TODOS**
- **MALIBU** **TODOS**
- **CAMARO** **TODOS**
- **NOVA S10** **TODOS**
- **CORVETTE** **2006 EM DIANTE**

**RESPOSTAS
DIRETAS
PARA SEU COMANDO!**



APLICAÇÃO



JEEP

- **WRANGLER** **2008 EM DIANTE**
- **CHEROKEE** **2007 EM DIANTE**
- **GRAN CHEROKEE** **2008 EM DIANTE**
- **1500/2500** **2007 EM DIANTE**

KIA

- **SPORTAGE** **2011 EM DIANTE**
- **SORENTO** **2009 EM DIANTE**

LAND ROVER

- **DISCOVERY 3** **2005-09**
- **DISCOVERY 4** **2010 EM DIANTE**
- **EVOQUE** **2011 EM DIANTE**
- **FREELANDER** **2006 EM DIANTE**
- **RANGE ROVER SPORT** **2005-2009**
- **RANGE ROVER** **02 EM DIANTE**



APLICAÇÃO



MINI-COOPER

- COOPER TODOS
- COOPER COUNTRYMAN TODOS

MITSUBISHI

- TRITON 2008
- L-200 2008
- ASX 2008
- OUTLANDER 2008
- LANCER 2008
- PAJERO 2008

NISSAN

- MARCH TODOS
- TIIDA TODOS
- NISSAN FRONTIER 06 EM DIANTE
- 370Z 09 EM DIANTE

**RESPOSTAS
DIRETAS
PARA SEU COMANDO!**



APLICAÇÃO



VOLVO

- **C30** **2006 EM DIANTE**
- **C70** **2004 EM DIANTE**
- **S80** **2007 EM DIANTE**
- **V70** **00 EM DIANTE**
- **V50** **2004 EM DIANTE**
- **XC 60** **2008 EM DIANTE**
- **XC 90** **2007 EM DIANTE**

VOLKSWAGEN

- **GOL 1.0/1.6** **07 EM DIANTE**
- **SAVEIRO 1.6** **07 EM DIANTE**
- **VOYAGE 1.6** **TODOS**
- **BEETLE** **TODOS**
- **POLO 1.6/2.0** **07 EM DIANTE**
- **GOLF 1.6/2.0** **07 EM DIANTE**
- **BORA 2.0** **08 EM DIANTE**
- **JETTA** **TODOS**
- **PASSAT** **TODOS**

VOLKSWAGEN

- **TIGUAN** **TODOS**
- **AMAROK** **TODOS**
- **TOUAREG** **TODOS**



APLICAÇÃO



SUBARU

- **IMPREZA** **2006 EM DIANTE**
- **FORESTER** **2006 EM DIANTE**
- **LEGACY** **06 EM DIANTE**
- **OUTBACK** **06-07**

SUZUKI

- **GRAN VITARA** **2008**
- **SX-4** **2008**

PEUGEOT

- **206** **2006 EM DIANTE**
- **207** **2009 EM DIANTE**
- **307** **2008 EM DIANTE**
- **308** **2012 EM DIANTE**
- **3008** **2010 EM DIANTE**
- **HOGGAR** **2010 EM DIANTE**
- **RCZ** **2010 EM DIANTE**

**RESPOSTAS
DIRETAS
PARA SEU COMANDO!**



APLICAÇÃO



PORSCHE

- **BOXTER** **2000 EM DIANTE**
- **911** **2000 EM DIANTE**
- **CAYMAN** **2006 EM DIANTE**
- **PANAMERA** **2009 EM DIANTE**
- **CAYENNE** **2002 EM DIANTE**

TOYOTA

- **HILUX** **2006 EM DIANTE**
- **COROLLA** **2006 EM DIANTE**
- **FIELDER** **2006 EM DIANTE**
- **CAMRY** **2008 EM DIANTE**
- **RAV 4** **2006 EM DIANTE**
- **PRADO** **05-09**
- **LAND CRUISER** **2005-2009**
- **TUNDRA** **2010 EM DIANTE**

TROLLER

- **TODOS MODELOS**